



Mercedes-Benz Sète

Entretien de l'allumage

Les motorisations de nos voitures thermiques sont équipées de **moteur à explosion**, cela sous-entends une *phase d'allumage*. Mais qu'est ce que l'**allumage d'une voiture**, et quels sont les éléments qui entrent en jeu ?

L'allumage d'une voiture

Les organes qui permettent à votre voiture de pouvoir démarrer sont :

- ▣ Les **bougies d'allumage** pour les moteurs essence
- ▣ La **bougie de préchauffage** pour les motorisations diesel

La bougie d'allumage



Pour pouvoir démarrer votre moteur a besoins que le *mélange air carburant* s'enflamme. Ce sont les **bougies d'allumage** qui fournissent l'*étincelle* nécessaire pour **enflamer le mélange air carburant** nécessaire au démarrage du moteur.

Les bougies d'allumage sont une pièce dite d'usure, c'est à dire qu'elles ont une durée de vie limitée entre 30 000 et 60 000 km. Il faut donc **remplacer les bougies d'allumage** à intervalles réguliers.

La bougie de préchauffage



Les moteurs diesels sont eux pourvu d'une **bougie de préchauffage**, le *gasoil* n'a pas besoin d'être en présence d'une étincelle pour s'emflamer, ce dernier s'enflamme tout seul quand l'air de la *chambre à combustion* est suffisamment chaud. C'est la **bougie de préchauffage** qui fera monter la température de l'air dans la chambre de combustion.

Tout comme les *bougies d'allumage*, les **bougies de préchauffage** ont une durée de vie limitée à environ 12 0 000 kms.

Faites vérifier le système d'allumage de votre voiture essence ou diesel :

En cas de doute vous pouvez interroger les ateliers de votre concession du Groupe Maurin pour une vérification du bon **état de l'allumage** de votre voiture essence ou diesel :



Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer